

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MS STUDIO Pracownia Projektowa Marcin Sarama ul. Wandy Rutkiewicz 25/2, 50-571 Wrocław Biuro: ul. Tamogajska 11-13 pok. 309, 50-512 Wrocław tel. 667362626, e-mail: msstudio.biuro@gmail.com
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA OPRACOWANIA:	BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 331 DO DZ. NR 680, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA
KATEGORIA OBIEKTU:	IV
INWESTOR:	NADLEŚNICTWO LUBIN UL. SPÓŁDZIELCZA 18, 59-300 LUBIN
ADRES INWESTYCJI:	DZ. NR 242/1, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA, 59-101 DĄBROWA, GMINA POLKOWICE
DATA OPRACOWANIA:	16.07.2020r.

BRANŻA:

PROJEKTANT:

AUTORZY:

PODPIS I PIECZĄTKA:

ARCHITEKTURA

mgr inż. arch. Marcin Sarama
Nr upr.: 53/08/DOIA

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.	str.1
SPIS TREŚCI.	str.2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	str.3
1. OPIS TECHNICZNY.	str.4
2. INFORMACJA BIOZ - zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1b Prawo budowlane.	str.6
3. RYSUNKI BUDOWLANE (numer - tytuł rysunku)	
PZT - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	str.9
K1 - RZUT ZJAZDU	str.10
K2 - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD	str.11
K3 - PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD	str.12

III. ZAŁĄCZNIKI.

1. UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.	str.13
2. DECYZJA NR ZP/0240/I/310/2020 W SPRAWIE LOKALIZACJI ZJAZDU.	str.15

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

Że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

NAZWA OPRACOWANIA:	BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 331 DO DZ. NR 680, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA
KATEGORIA OBIEKTU:	IV
INWESTOR:	NADLEŚNICTWO LUBIN UL. SPÓŁDZIELCZA 18, 59-300 LUBIN
ADRES INWESTYCJI:	DZ. NR 242/1, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA, 59-101 DĄBROWA, GMINA POLKOWICE
DATA OPRACOWANIA:	16.07.2020r.

BRANŻA:

PROJEKTANT:

AUTORZY:

PODPIS I PIECZĄTKA:

ARCHITEKTURA

mgr inż. arch. Marcin Sarama
Nr upr.: 53/08/DOIA

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Przedmiotem inwestycji jest:

- budowa zjazdu wraz z przepustem z drogi wojewódzkiej nr 331 (dz. nr 242/1) do projektowanej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej na działce nr 680 w Dąbrowej.

1.2. Podstawa opracowania.

Opracowanie zostało sporządzone na podstawie:

- umowy z inwestorem,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizji w terenie,
- decyzji nr ZP/0240/II/310/2020 w sprawie lokalizacji zjazdu,
- obowiązujących przepisów budowlanych i norm.

1.3. Lokalizacja.

Przedmiotowy teren inwestycji znajduje się w Dąbrowie, na dz. nr 242/1, AM-1, obręb 0003 Dąbrowa, w gminie Polkowice.

1.4. Parametry techniczne zjazdu.

- Szerokość jezdni zjazdu 4,5 m.
- Przepust o średnicy ϕ 400 mm
- Szerokość zjazdu 8,5 m.
- Szerokość obustronnych poboczy – 0,75 m.
- Nawierzchnia pobocza gruntowa ulepszona.
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wojewódzkiej wykonana skosem 1:1 (2m/2m).
- Nawierzchnia zjazdu i dojazdu z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Nawierzchnia pobocza projektuje się z tłucznia kamiennego gr. 15 cm,
- Na połączeniu nawierzchni projektowanego zjazdu z istniejącą nawierzchnią drogi zaprojektowano opór z wtopionego krawężnika drogowego o wym. 15/30,
- Pochylenie podłużne zjazdu 5%,
- Zjazd usytuowany pod kątem 90 stopni do osi drogi wojewódzkiej.
- Powierzchnia zjazdu wynosi 19,04 m².
- Powierzchnia dojazdu wynosi 3,20 m².
- Powierzchnia poboczy wynosi 5,86 m².

1.5. Przepust drogowy.

Pod zjazdem zastosowano przepust z rury betonowej \varnothing 400 długości 8,4 m , projektowana rzędna wlotu przepustu: 148,24 m n.p.m., projektowana rzędna wylotu: 148,20 m n.p.m. Przewód rury posadzić na ławie żwirowej gr. 20 cm i obsypać pospółką równomiernie zagęszczając. Lokalizację oraz rzędne dna przepustu wskazano w części rysunkowej opracowania. Wlot i wylot przepustu należy zabezpieczyć betonowymi ściankami oporowymi (prefabrykowanymi). Przewiduje się ukształtowanie spadku podłużnego przepustu 0,5% w kierunku północno-wschodnim. Przewidziano zabezpieczenie wlotu i wylotu przepustu z betonowej ścianki oporowej.

1.6. Dojeście.

Zaprojektowano obok zjazdu dojeście do dz. nr 680 z nawierzchnią z kostki betonowej gr. 8 cm.

1.7. Wymagania ogólne oraz normy

Wszelkie materiały, użyte do budowy dróg, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności.

Roboty należy wykonać zgodnie z zalecanymi normami:

ROBOTY ZIEMNE:

PN-S-02205:1998 ; Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

STABILIZACJA GRUNTU:

PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

PODBUDOWA TŁUCZNIOWA:

PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształceń nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.

KRAWĘŻNIKI NA ŁAWIE BETONOWEJ:

PN-B-06250 ; Beton zwykły.

BN-64/8845-02 ; Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.

Opracowanie:
mgr inż. arch. Marcin Sarama

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1b Prawo budowlane.

2.1. Strona tytułowa

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MS STUDIO Pracownia Projektowa Marcin Sarama ul. Wandy Rutkiewicz 25/2, 50-571 Wrocław Biuro: ul. Tarnogajska 11-13 pok. 309, 50-512 Wrocław tel. 667362626, e-mail: msstudio.biuro@gmail.com
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA OPRACOWANIA:	BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 331 DO DZ. NR 680, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA
KATEGORIA OBIEKTU:	IV
INWESTOR:	NADLEŚNICTWO LUBIN UL. SPÓŁDZIELCZA 18, 59-300 LUBIN
ADRES INWESTYCJI:	DZ. NR 242/1, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA, 59-101 DĄBROWA, GMINA POLKOWICE
DATA OPRACOWANIA:	16.07.2020r.

BRANŻA:

PROJEKTANT:

AUTORZY:

PODPIS I PIECZĄTKA:

KONSTRUKCJA

mgr inż. arch. Marcin Sarama
Nr upr.: 53/08/DOIA

2.2. Część opisowa.

2.2.1. Podstawy formalne sporządzenia informacji BIOZ.

- Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),

2.2.2. Dane ogólne o inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 331 (dz. nr 242/1) do projektowanej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej na działce nr 680 w Dąbrowej.

2.2.3. Zakres robót i kolejność realizacji:

Zakres robót obejmuje:

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- roboty pomiarowe;
- roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy)
- korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- ułożenie przepustu;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- uporządkowanie przyległego terenu.

2.2.4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W chwili obecnej na dz. nr 242/1 znajduje się jezdnia asfaltowa, pobocze i rów.

2.2.5. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch samochodów i sprzętu rolniczego odbywający się w obrębie budowy.

W niedalekim sąsiedztwie na dz. nr 680 znajduje się napowietrzna linia energii elektrycznej.

2.2.6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji zamierzenia budowlanego nie będą prowadzone roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości, wymienione w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci. W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót. Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. - w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.
- montaż i demontaż znaków drogowych : Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :
- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię, - nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracującą na poboczu osobę. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :
- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;

- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygradzonego terenu,
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

2.2.7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Poza szkoleniem podstawowym, nie przewiduje się dodatkowego szkolenia specjalistycznego pracowników.

2.2.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

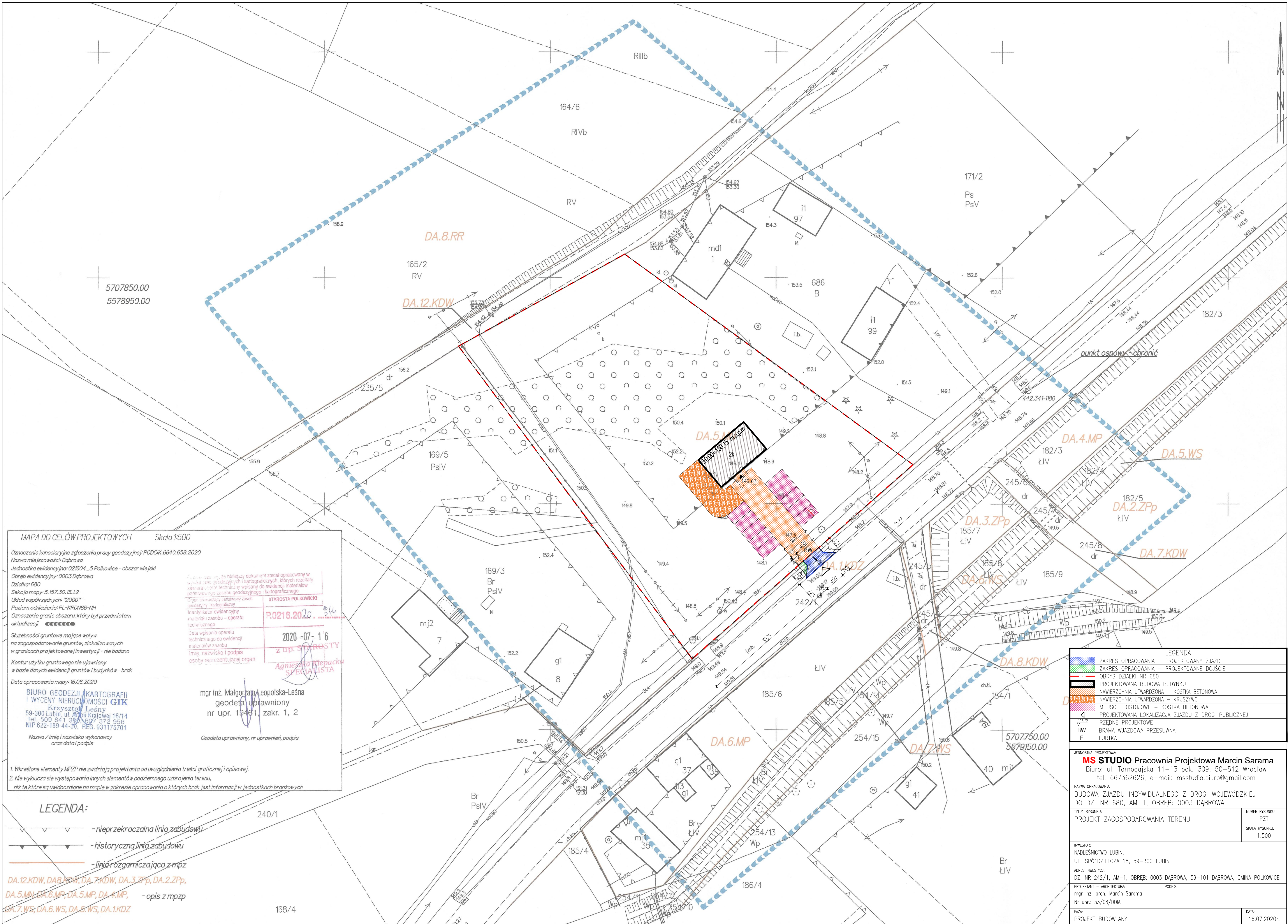
Do wszystkich czynności umożliwiających i mających na celu wykonanie zamierzenia budowlanego stosuje się przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasady zawarte w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.2.9. Wnioski końcowe.

Kierownik budowy nie jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ. Nie występują bowiem zagrożenia dla bezpieczeństwa zdrowia i ludzi w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) § 6. oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Opracowanie:

mgr inż. arch. Marcin Sarama



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: PODGIK.6640.658.2020
Nazwa miejscowości: Dąbrowa
Jednostka ewidencyjna: 021604_5 Polkowice - obszar wiejski
Obszar ewidencyjny: 0003 Dąbrowa
Działka: 680
Sektory mapy: 5, 157.30, 15.12
Układ współrzędnych: "2000"
Poziom odniesienia: PL-KRON86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: *********

Stużebność gruntów mające wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano
Kontur użytku gruntowego nie ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków - brak

Data opracowania mapy: 16.06.2020

BIURO GEODEZJI I KARTOGRAFII I WYCENY NIERUCHOMOŚCI GIK
Krzysztof Lesny
59-300 Lubin, ul. Armii Krajowej 16/14
tel. 509 841 380, 607 372 956
NIP 622-189-44-30, REG. 931175701

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data podpis

mgr inż. Małgorzata Leopolska-Leśna
geodeta uprawniony
nr upr. 19461, zakr. 1, 2

Geodeta uprawniony, nr uprawnień, podpis

2020-07-16
z up. STARSZYSTY
Agnieszka Stępańska
SPECJALISTA

1. Wkreślone elementy MPZP nie zwalniają projektanta od uwzględnienia treści graficznej i opisowej.
2. Nie wyklucza się występowania innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu, niż te które są uwidocznione na mapie w zakresie opracowania o których brak jest informacji w jednostkach branżowych

LEGENDA:

- nieprzekraczalna linia zabudowy
- historyczna linia zabudowy
- linia rozgraniczająca z mpz

DA.12.KDW, DA.8.RR, DA.7.KDW, DA.3.ZPp, DA.2.ZPp, DA.5.MP, DA.6.MP, DA.5.MP, DA.4.MP, DA.7.WS, DA.6.WS, DA.5.WS, DA.1.KDW

- opis z mpz

LEGENDA

- ZAKRES OPRACOWANIA - PROJEKTOWANY ZJAZD
- ZAKRES OPRACOWANIA - PROJEKTOWANE DOJŚCIE
- OBRYŚ DZIAŁKI NR 680
- PROJEKTOWANA BUDOWA BUDYNKU
- NAWIERZCHNIA UTWARDZONA - KOSTKA BETONOWA
- NAWIERZCHNIA UTWARDZONA - KRUSZYWO
- MIEJSCE POSTOJOWE - KOSTKA BETONOWA
- PROJEKTOWANA LOKALIZACJA ZJAZDU Z DROGI PUBLICZNEJ
- RZĘDNE PROJEKTOWE
- BRAMA WJAZDOWA PRZESUWNA
- FURTKA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
MS STUDIO Pracownia Projektowa Marcin Sarama
Biuro: ul. Tornogajska 11-13 pok. 309, 50-512 Wrocław
tel. 667362626, e-mail: msstudio.biuro@gmail.com

NAZWA OPRACOWANIA:
BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ DO DZ. NR 680, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NUMER RYSUNKU:
PZT

SKALA RYSUNKU:
1:500

INWESTOR:
NADLEŚNICTWO LUBIN,
UL. SPÓŁDZIELCZA 18, 59-300 LUBIN

ADRES INWESTYCJI:
DZ. NR 242/1, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA, 59-101 DĄBROWA, GMINA POLKOWICE

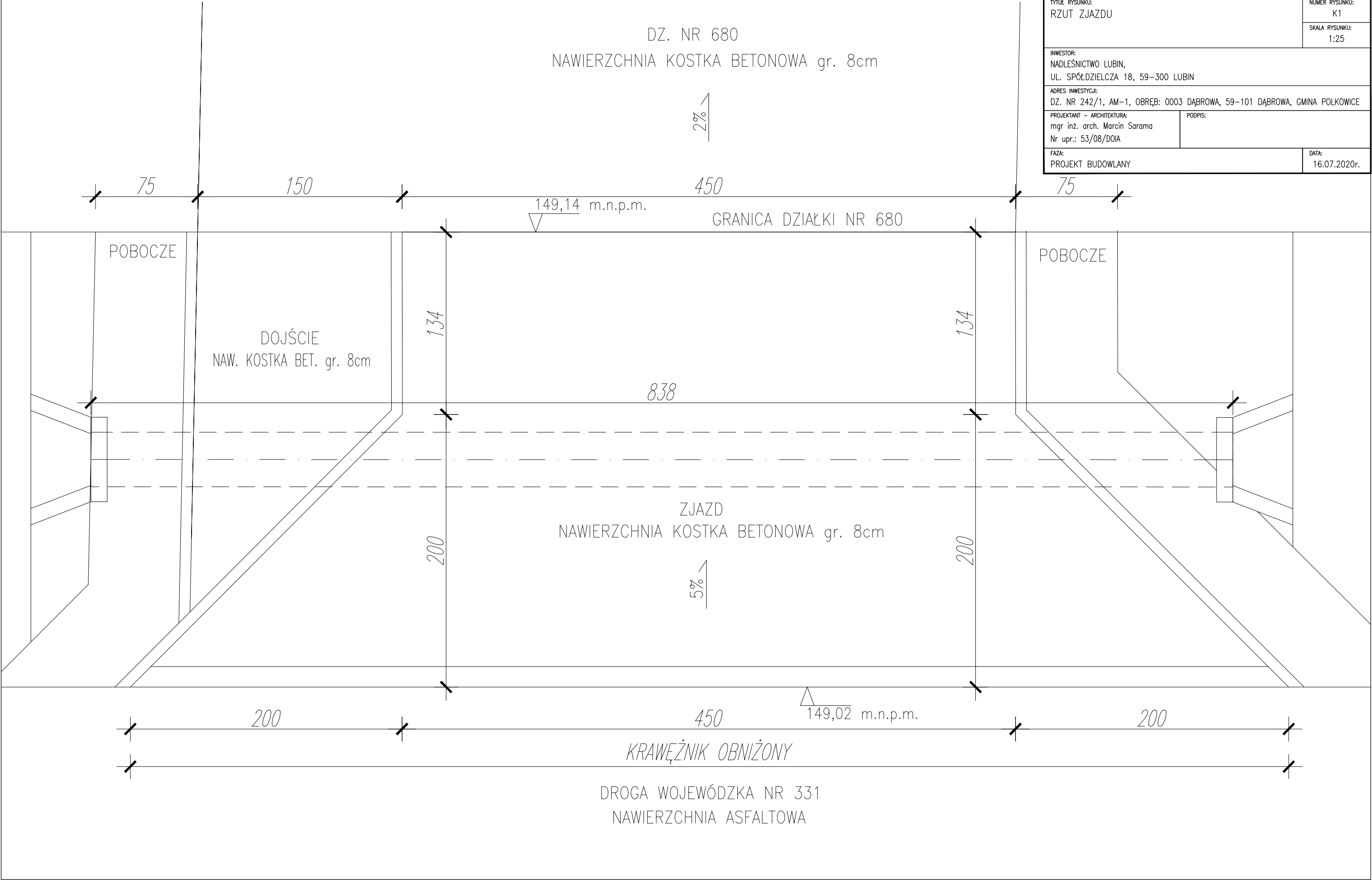
PROJEKTANT - ARCHITEKTURA:
mgr inż. arch. Marcin Sarama
Nr upr.: 53/08/DOIA

PODPIS:

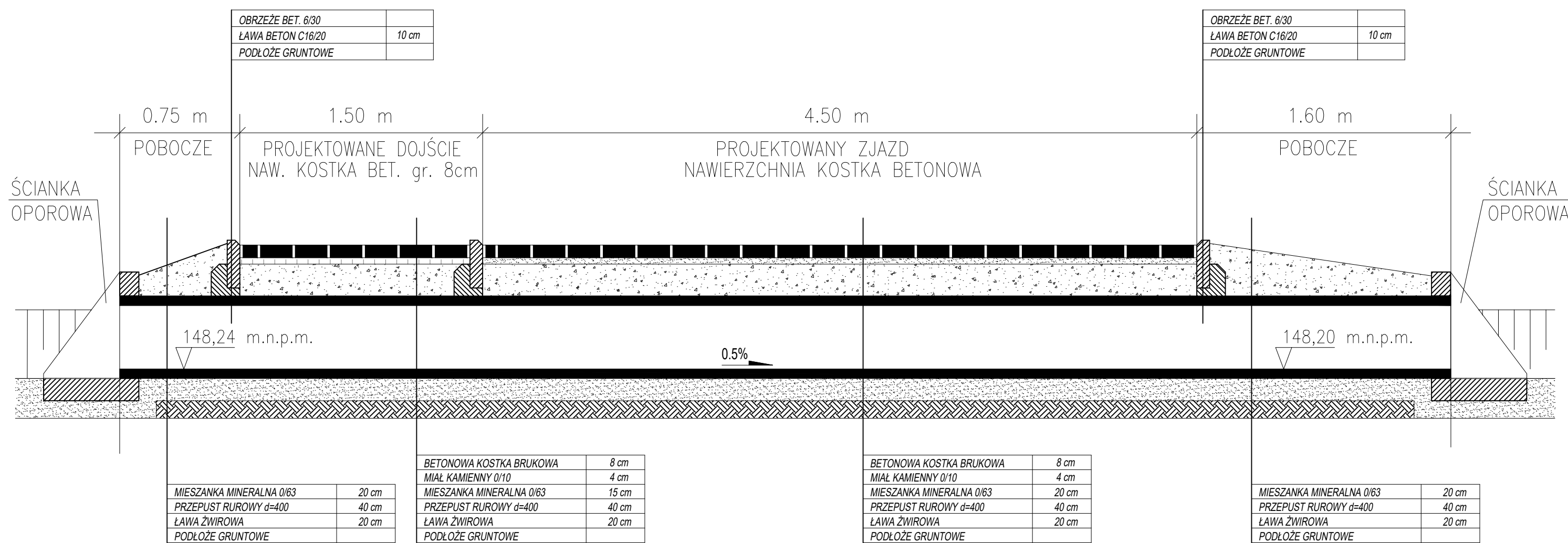
Faza:
PROJEKT BUDOWLANY

Data:
16.07.2020r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MS STUDIO Pracownia Projektowa Marcin Sarama Biuro: ul. Tarnogajska 11-13 pok. 309, 50-512 Wrocław tel. 667362626, e-mail: msstudio.biuro@gmail.com	
NAZWA OPRACOWANIA: BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ DO DZ. NR 680, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA	
TYTUŁ RYSUNKU: RZUT ZJAZDU	NUMER RYSUNKU: K1
INWESTOR: NADLEŚNICTWO LUBIN, UL. SPÓŁDZIELCZA 18, 59-300 LUBIN	
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 242/1, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA, 59-101 DĄBROWA, GMINA POLKOWICE	
PROJEKTANT - ARCHITEKTURA: mgr inż. arch. Marcin Sarama Nr upr.: 53/08/DOIA	PODPIS:
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA: 16.07.2020r.

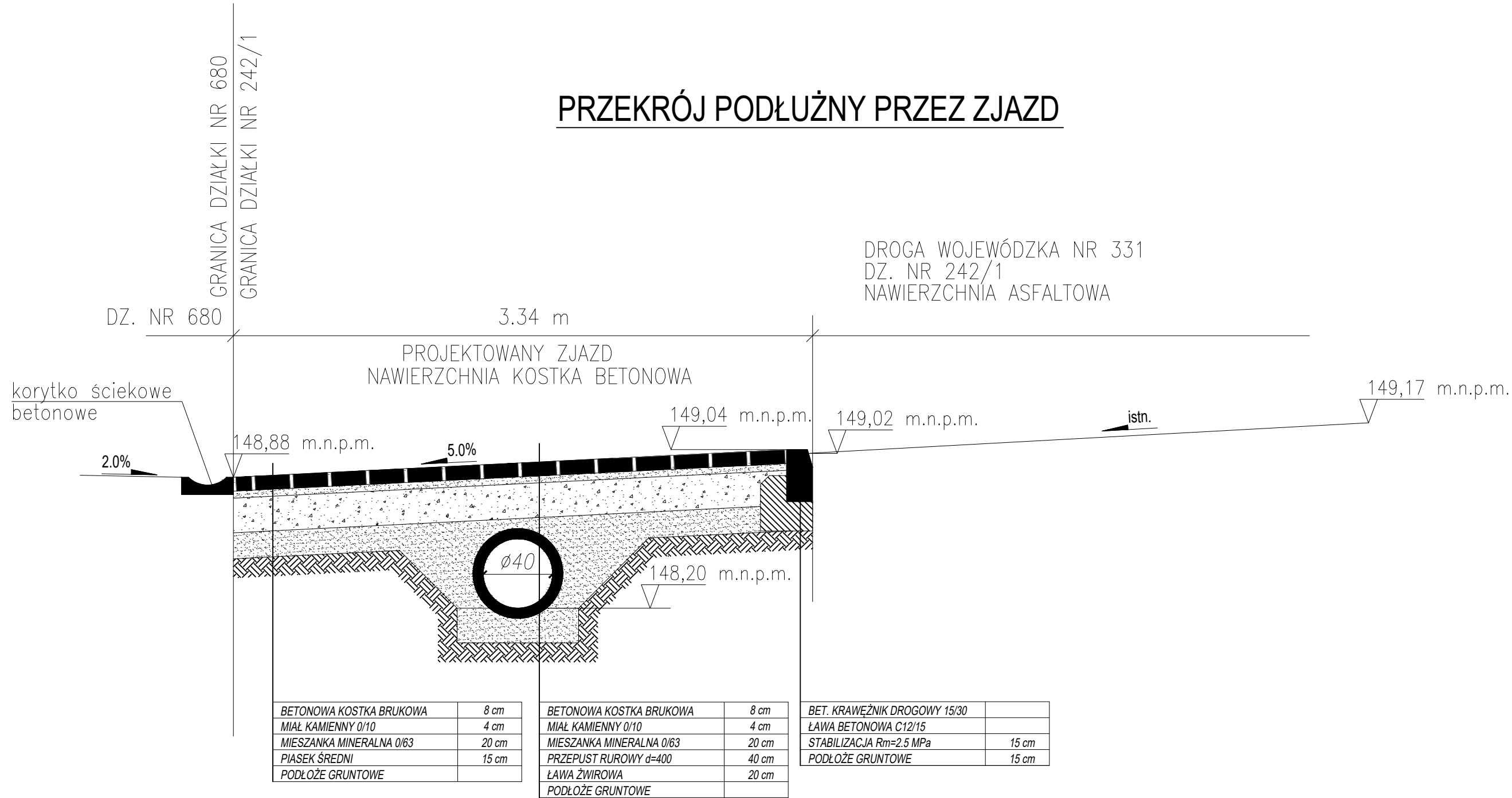


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MS STUDIO Pracownia Projektowa Marcin Sarama Biuro: ul. Tarnogajska 11-13 pok. 309, 50-512 Wrocław tel. 667362626, e-mail: msstudio.biuro@gmail.com	
NAZWA OPRACOWANIA: BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ DO DZ. NR 680, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD	NUMER RYSUNKU: K3
	SKALA RYSUNKU: 1:25
INWESTOR: NADLEŚNICTWO LUBIN, UL. SPÓŁDZIELCZA 18, 59-300 LUBIN	
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 242/1, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA, 59-101 DĄBROWA, GMINA POLKOWICE	
PROJEKTANT - ARCHITEKTURA: mgr inż. arch. Marcin Sarama Nr upr.: 53/08/DOIA	PODPIS:
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA: 16.07.2020r.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MS STUDIO Pracownia Projektowa Marcin Sarama Biuro: ul. Tarnogajska 11-13 pok. 309, 50-512 Wrocław tel. 667362626, e-mail: msstudio.biuro@gmail.com	
NAZWA OPRACOWANIA: BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ DO DZ. NR 680, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD	NUMER RYSUNKU: K2
SKALA RYSUNKU: 1:25	
INWESTOR: NADLEŚNICTWO LUBIN, UL. SPÓŁDZIELCZA 18, 59-300 LUBIN	
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 242/1, AM-1, OBRĘB: 0003 DĄBROWA, 59-101 DĄBROWA, GMINA POLKOWICE	
PROJEKTANT - ARCHITEKTURA: mgr inż. arch. Marcin Sarama Nr upr.: 53/08/DOIA	PODPIS:
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA: 16.07.2020r.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

L.dz. DOIA /23/2009

Wrocław, dnia 22.01.2009 r.

sygnatura akt: OKK/7131/52/2008

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów
stwierdza, że**

Pan mgr inż. arch. Marcin Adrian Sarama

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń
nr ewidencyjny 53/08/DOIA**

Decyzja niniejsza uwzględnia w całości żądanie strony i nie wymaga uzasadnienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIA, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

<u>Włodzimierz Wilczewski</u>	- przewodniczący OKK
<u>Leszek Link</u>	- wiceprzewodniczący OKK
<u>Juliusz Modlinger</u>	- sekretarz OKK
<u>Elżbieta Cegielska</u>	- członek OKK
<u>Jerzy Chmiel</u>	- członek OKK
<u>Krzysztof Czerkas</u>	- członek OKK
<u>Wanda Grochocka</u>	- członek OKK
<u>Piotr Kociołek</u>	- członek OKK
<u>Jan Matkowski</u>	- członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Marcin Adrian Sarama
ul. Wandy Rutkiewicz 25/2, 50-571 Wrocław
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów
4. A/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Marcin Adrian Sarama

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **53/08/DOIA**, jest wpisany na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-1260**.

Członek czynny od: 25-03-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 10-03-2021 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-09-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anna Kościuk, Przewodnicząca Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-1260-3D41-FDYD-699F-7C25

ZP.8034.126.2020

Wrocław, dnia 26.05.2020 r.

DECYZJA Nr ZP/0240/I / 310 /2020

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2020 poz. 256), a także § 1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 590/VI/19 z dnia 1 kwietnia 2019r. oraz Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 1704/VI/20 z dnia 27 stycznia 2020 r., w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej - Kierownikowi Działu Ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Zarząd Województwa Dolnośląskiego – **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i na rzecz Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubin, ul. Spółdzielcza 18, 59-300 Lubin:**

zezwała

na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 331 w miejscowości Dąbrowa, z działki drogowej o numerze ewidencyjnym 242/1, do nieruchomości – działka nr 680, obręb nr 0003 Dąbrowa, gmina Polkowice, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Uzgodniona lokalizacja zjazdu widoczna jest na opieczętowanym załączniku graficznym do niniejszej decyzji.
2. **Zjazd indywidualny**, zgodnie z § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. 2016 poz. 124, ze zm.), **powinien mieć:**
 - nawierzchnię jezdni zjazdu w granicach pasa drogowego należy zaprojektować i wykonać jako nawierzchnię twardą ulepszoną,
 - szerokość całkowitą, mierzoną prostopadle do osi zjazdu, nie mniejszą niż 4,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde, nawierzchnia co najmniej gruntowa ulepszona,
 - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n: m, gdzie $n = m \geq 1,50$ m,
 - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
 - przepust min. \varnothing 400 oraz zabezpieczenia wlotu i wylotu przepustu.
3. Należy wykonać i uzgodnić z tut. zarządem drogi dokumentację techniczną zjazdu, o parametrach technicznych określonych niniejszą decyzją.
4. Należy wykonać projekt organizacji ruchu zastępczego, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729, ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlega zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
5. Roboty przy budowie zjazdu powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej.
6. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
7. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

Do tut. organu wpłynął wniosek Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubin, reprezentowanego przez pełnomocnika, Pana Marcina Sarama, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 331 (DW 331) w miejscowości Dąbrowa, z działki drogowej o numerze ewidencyjnym 242/1, do nieruchomości – działka nr 680, obręb nr 0003 Dąbrowa, gmina Polkowice, będącej własnością wnioskodawcy. We wniosku strona wskazała, że na terenie tej nieruchomości planowana jest budowa budynku mieszkalnego jednorodzinnego dwulokalowego. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą nr XL/481/14 Rady Miejskiej w Polkowicach

z dnia 11.11.2014 r., działka nr 680 w obrębie Dąbrowa położona jest na terenie oznaczonym symbolem DA.5.MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W związku z powyższym **wnioskowany zjazd należy zaklasyfikować jako zjazd indywidualny** - § 76a pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. 2016 poz. 124, ze zm.).

Po dokonaniu analizy przedłożonych dokumentów tut. organ ustalił, że wnioskowany zjazd lokalizowany jest w obszarze zabudowanym, na prostym odcinku drogi. Droga ma przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy, po stronie wnioskowanego zjazdu jest pobocze drogowe i rów drogowy otwarty, chodnik zlokalizowany jest po przeciwnej stronie drogi. DW 331 na tym odcinku jest drogą klasy Z (zbiorczej), gdzie notuje się bardzo niskie natężenie ruchu drogowego – SDR na tym odcinku wynosi 356 poj./dobę, przy 3410 poj./dobę jako średnie natężenie ruchu na drogach wojewódzkich, wg pomiarów przeprowadzonych w 2015 r. (dane dostępne pod adresem www.dsdik.wroc.pl). Obecnie teren działki nr 680, obręb nr 0003 Dąbrowa jest niezagospodarowany a działka nie ma zewidencjonowanego zjazdu z DW 331 bądź dostępu do innej drogi publicznej niższej klasy.

Mając powyższe na uwadze tut. organ przychylił się do wniosku i orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

Realizacja budowy zjazdu wymaga uzyskania stosownego zezwolenia wydanego przez Wojewodę Dolnośląskiego zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U z 2019 r., poz. 1186, ze zm.).

Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Ponadto, na podstawie art. 29a ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy jw.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Utrzymanie zjazdu (w dobrym stanie technicznym) należy do właścicieli lub użytkowników gruntu przyległego do drogi - art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.




Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
KIEROWNIK DZIAŁU
OCHRONY PASA DROGOWEGO
[Signature]
Elżbieta Makarowska

Załączniki:

1. Opieczętowany PZT, skala 1:500– 1 egz.,

Otrzymują:

1.  Marcin Sarama, ul. W. Rutkiewicz 25/2, 50-571 Wrocław – pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubin,
2. ZP a /a

Sprawę prowadzi: Karolina Zygałto, tel. 71 39 17 212, e-mail: karolina.zygadlo@dsdik.wroc.pl

